

Zápis ze zasedání Grémia předsedů kolejních rad ze dne 21. 10. 2014

Zasedání Grémia se uskutečnilo 21. 10. 2014 od 16:30 v zasedací místnosti Koleje Arnošta z Pardubic.

Přítomní členové Grémia: Michaela Černá (KR Kajetánka, předsedkyně Grémia), Ladislav Láska (KR 17. listopadu, místopředseda Grémia), Jan Mudruňka (KR Na Větrníku), Michaela Nekardová (KR Komenského), Ivan Struk (KR Jižní Město), David Frič (KR Hvězda), Václav Šafra (KR Jednota), Michal Bělka (KR Arnošta z Pardubic), Růžena Fantová (KR Budeč)

Nepřítomní členové Grémia: Matěj Denk (KR Švehlova)

Hosté: Ing. Jiří Macoun (ředitel KaM UK), Mgr. Miroslava Hurdová (vedoucí Útvaru ubytovacích služeb KaM UK), Marek Lukáš (vedoucí Útvaru stravovacích služeb KaM UK), Mgr. Jan Švadlenka (místopředseda Rady KaM UK), MUDr. Jakub Velkoborský (člen Rady KaM UK a Kolejní rady Kajetánka)

Program:

- 1) Ubytovací řád vysokoškolské koleje
- 2) Rekonstrukce parkoviště před Kolejí Kajetánka
- 3) Vstupy do pokojů v Koleji Arnošta z Pardubic
- 4) Pronájem tělocvičny v Koleji Jednota
- 5) Vyhlášení voleb do Kolejní rady 17. listopadu
- 6) Vyhlášení voleb do Kolejní rady Šafránkuv pavilon
- 7) Různé
- 8) Volba předsednictva Grémia

Průběh zasedání:

Program byl schválen tichým souhlasem. Zasedání řídila M. Černá.

1) Ubytovací řád vysokoškolské koleje:

M. Černá se dotázala, jak pokračují práce na novém ubytovacím řádu. Mgr. Hurdová, předsedkyně „řešitelské komise“¹, odpověděla, že 18. srpna obdržela text návrhu Grémia. Ředitelství nyní připravuje vyjádření, kterou nejpozději do středy následujícího týdne zašle „řešitelské komisi“.

2) Rekonstrukce parkoviště před Kolejí Kajetánka:

J. Velkoborský se zeptal na postup rekonstrukce parkoviště před Kolejí Kajetánka. Ing. Macoun sdělil, že se nejedná o rekonstrukci parkoviště nýbrž o instalaci závory. Podle paní Hlavatkové, vedoucí koleje, se čeká na vyjádření kolejní rady. Dr. Velkoborský vysvětlil, že kolejní rada doposud neobdržela plán rozdělení míst, který podle všech dostupných informací ani neexistuje, a

¹ Členy této komise jsou Mgr. Švadlenka a MUDr. Velkoborský za Grémium a Mgr. Hurdová a JUDr. Svobodová za KaM. Grémium vypracovalo text ubytovacího řádu zkrácený na rozsah jedné stránky a podle jeho názoru vyhovující potřebám ubytovaných i ředitelství KaM.

nelze se k němu tedy vyjádřit. Technický útvar, který projekt zajišťuje s kolejní radou dlouhodobě nekomunikuje. Ing. Macoun namítl, že technický útvar není povinen komunikovat s kolejními radami, informace měla předat paní Hlavatková. Mgr. Hurdová následně doplnila, že paní Hlavatková zaslala kolejní radě informace o počtu plánovaných stání aut a požádala ji o vyjádření k případným poplatkům za parkování. Přislíbila také, že do konce týdne paní Hlavatková předá kolejní radě nákres plánovaných stání, který do té doby vyhotoví. Na následnou žádost dr. Velkoborského, zda by tento nákres nemohl vyhotovit spíše technický útvar, jehož pracovníci k tomu mají alespoň teoretickou kvalifikaci, Ing. Macoun namítl, že má technický útvar dva zaměstnance, kteří mají důležitější úkoly než zakreslovat stání na parkovišti. Po krátké diskuzi bylo domluveno, že ředitelství zajistí vyhotovení plánu jiným způsobem.

Další diskuze se vedla v obecnější rovině o informování kolejních rad v souvislosti s připravovanými rekonstrukcemi kolejí. Ing. Macoun v ní zdůraznil, že je pro maximální otevřenost v komunikaci s kolejními radami, protože tak nebudou vznikat nedorozumění. Akce velkého rozsahu mají být technickým útvarem zveřejňovány na internetových stránkách KaM. Menší nákupy si řeší jednotlivé koleje, jejichž vedoucí by je měli projednávat s kolejními radami. Technické problémy pak bývají konzultovány s Technickým útvarem KaM. Ing. Macoun uzavřel, že pokud mají kolejní rady podezření na jakékoli nepravosti, mají informovat ředitelství, Radu KaM nebo rektorát. Dále Ing. Macoun konstatoval, že se zatím nedaří dostatečná komunikace kolejních rad s vedením příslušné koleje všude, nicméně se dobře povedla například při rekonstrukce části pokojů v Koleji Budeč. Podobná rekonstrukce nyní čeká také Kolej Na Větrníku. KaM u všech podobných akcí na základě poučení s Kolejí Budeč budou vědět, jak s kolejními radami spolupracovat k oboustranné spokojenosti.

M. Nekardová následně konstatovala, že se na základě jejího dojmu z průběhu diskuze nevyznají vedoucí kolejí ve směrnících. Požádala proto o vytvoření manuálu pro vedoucí kolejí, kde by byla stručně a přehledně popsána jejich práva, povinnosti či kompetence i ve vztahu ke kolejním radám. Ing. Macoun požádal, zda by mohla připravit návrh takového materiálu. M. Nekardová.

3) Vstupy do pokojů v Koleji Arnošta z Pardubic:

Kolej Arnošta z Pardubic, která se v roce 2015 bude rušit, je nyní rekonstruována pro potřeby univerzitních součástí, jež ji převezmou. M. Bělka, předseda tamější kolejní rady, Grémium v elektronické diskuzi informoval, že jsou ubytovaní nadměrně obtěžováni vstupy cizích osob, provádějících zaměřování pro potřeby rekonstrukce, do pokojů. Při zasedání Grémia nicméně M. Bělka konstatoval, že se problém mezitím vyřešil komunikací kolejní rady s paní Strnadovou, vedoucí Koleje Arnošta z Pardubic. Podle jeho informací již žádné další vstupy do pokojů pokračovat nebudou.

M. Bělka dále pochválil dosavadní průběh celé akce (ocenil především zajištění ochrany ubytovaných přesunem skleněných dveří ke vstupům do pater, kde ještě zůstala zachována ubytovací kapacita, komunikaci vedení koleje s kolejní radou, apod.). Problematickým se mu nicméně jeví 3. patro. Kolejní rada původně navrhla využít je prozatím k ubytování, tento návrh byl postoupen kolegiu rektora, ale kolejní rada nemá žádné další informace, s jakým výsledkem byl projednán. Pouze zaznamenala, že toto patro již k ubytování neslouží, avšak proběhla zde společenská akce někoho, kdo v koleji ubytován není. M. Bělka se proto dotázal, v jakém režimu nyní toto patro funguje. Na to Ing. Macoun odpověděl, že se žádná podobná akce v Koleji Arnošta z Pardubic konat neměla, a pokud proběhla, ředitelství o ní mělo být předem informováno. Vyzval proto M. Bělku, aby jej v případě další akce kontaktoval. Vysvětlil také, že jednotlivé součásti univerzity nyní zpra-

covávají požadavky na rekonstrukce a spodní dvě patra koleje budou postupně obsazována univerzitou.

Na dotaz J. Mudruňky, co se stane s menzou, Ing. Macoun odpověděl, že menza v budově zůstane i po zrušení koleje. Informoval také, že se připravuje plán střednědobého rozvoje menz. U některých (Arnošta z Pardubic, Jednota, Albertov) se předpokládá rekonstrukce (modernizace), kdežto např. v Hostivaři bude kuchyně v menze zrušena (menza se změní ve výdejnu).

Poté se Ing. Macoun věnoval plánovaným investicím v jednotlivých kolejích. V kolejích Hvězda a Na Větrníku bude nyní probíhat rekonstrukce s ohledem na to, že se počítá se zvýšením jejich atraktivnosti po otevření stanice metra na Vypichu. V kolejích Jednota a Budeč aktuálně probíhá rekonstrukce pokojů a výměna nábytku, na Jednotě bude také postupně redukována ubytovací kapacita, v rámci níž budou vícelůžkové pokoje postupně přebudovávány na dvojlůžkové a z některých pokojů se stanou kuchyňky. V Koleji Švehlova byla na základě požadavku rektorátu zadána projektová dokumentace k rekonstrukci staré budovy, v Koleji Komenského bude postupně obnovován interiér, na Jižním Městě bude pokračovat výměna stupaček. V Koleji Kajetánka budou další investice záležet na tom, jaké budou konkrétní požadavky. Vyskytl se např. návrh vyměnit nábytek. Dr. Velkoborský k tomu sdělil, že by s výměnou nábytku souhlasil, avšak pouze v případě, že bude precizně připravena. Původní nábytek je navržen dobře a výměna by mohla znamenat zhoršení stavu pro ubytované. Ing. Macoun odpověděl, že se KaM poučily z Budče a výměny nábytku i další změny budou prováděny obdobně jako tam s těsnou spoluprací s kolejními radami.

Nakonec Ing. Macoun oznámil, že ve spolupráci s ÚVT Univerzity Karlovy bude v kolejích vytvořeno plošné připojení wi-fi.

4) **Pronájem tělocvičny v Koleji Jednota:**

V. Šafra upozornil na letošní zmatky při organizování pronájmů tělocvičny v Koleji Jednota. Smlouvy o pronájmu byly uzavírány tak, že u nich nebyl uveden přesný čas využívání tělocvičny, čímž se stalo, že jedna skupina se dostavila v době, kdy v tělocvičně ještě probíhala univerzitní výuka tělocviku. V. Šafra proto požádal, zda by se pro příští rok nemohl systém pronájmů tělocvičny v Jednotě změnit. Mgr. Hurdová vysvětlila, že se čas domlouvá písemně, nemusí být součástí smlouvy. Pronajímatel se dotáže paní Polákové, referentky pro pronájmy Ubytovacího útvaru KaM, kdy je tělocvična volná, a ta mu konkrétní čas přidělí. Na námitku V. Šafry, že to zjevně nefunguje dobře, když dochází k podobným kolizím, přislíbil Ing. Macoun, že bude vypracována tabulka s přesným uvedením příslušných časů a revidována pravidla pronájmů, aby do budoucna probíhaly bez problémů. Dodal také, že přednost při využívání tělocvičny by měli mít studenti Univerzity Karlovy.

V. Šafra v souvislosti s tím upozornil na neformální dohodu mezi kolejní radou a vedením koleje, že bude tělocvična některé dny v čase 20:00-22:00 k dispozici ubytovaným v Koleji Jednota. Tato dohoda nyní dodržena nebyla a ubytovaní teď prakticky nemají možnost tělocvičnu využívat. Ing. Macoun namítl, že by tělocvična měla přednostně sloužit všem studentům Univerzity Karlovy, nikoli pouze těm, kteří jsou ubytováni v Koleji Jednota. Měl by tedy vzniknout určitý konsenzus, dohodnutý s kolejní radou.

Dále se V. Šafra v reakci na dosavadní průběh e-mailové korespondence s ředitelstvím KaM dotázal, zda má Mgr. Hurdová skutečně na odpověď 30 dní. Podle něho je to nepřiměřeně dlouho, protože některé věci (např. právě kolizi v pronájmech tělocvičny) je třeba řešit hned. Ing. Macoun vysvětlil, že 30 dní je lhůta stanovená předpisy, ale to samozřejmě neznamená odpověď až po jejím uplynutí. Na dotaz dr. Velkoborského, jak dlouhá by tedy měla být lhůta pro odpověď u pracov-

níků KaM, odpověděl Ing. Macoun, že by měla být přiměřená. Na jednoduché dotazy lze odpovědět okamžitě, k odpovědi na složitější je nutné nejprve shromáždit potřebné podklady či kontaktovat další osoby, takže to může trvat déle. Dr. Velkoborský nicméně konstatoval, že se poslední dobou komunikace s ředitelstvím zhoršuje (zmínil e-mail J. Kukly z Kolejní rady Švehlova, který čeká na odpověď 6 týdnů, a dvouměsíční prodlevu od zaslání návrhu ubytovacího řádu, kdy „řešitelská komise“ neobdržela žádné informace, jak se jeho posuzování vyvíjí). Požádal proto, aby v případě, že bude zpracování odpovědi trvat déle, aspoň zaměstnanci odpověděli krátkou zprávou, aby bylo zřejmé, že dotaz vedou v patrnosti. Ing. Macoun souhlasil.

5) Různé:

a) M. Nekardová se zeptala, do jaké částky si rozhodují samy koleje o nákupech. Vedoucí Koleje Komenského tuto informaci nebyla schopna poskytnout, odkázala pouze na směrnici o veřejných zakázkách. Ing. Macoun sdělil, že od června platí v KaM nová směrnice o nákupech, která měla napravit slabá místa dosavadního předpisu. Stalo se to v reakci na anonymní udání na policii pro možné porušení zákona. Policie ani rektorátní komise sice žádné porušení zákona neshledaly, ale výstupem šetření bylo, že by bylo vhodné směrnici rozvést do detailů, aby nemohlo docházet k manipulacím, předraženým zakázkám, apod. Nová směrnice platí od srpna 2014 a byla i vyvěšena na stránkách KaM i se všemi přílohami.

Ing. Macoun dále informoval, že u malých zakázek (do 30 tisíc) by měla vedoucí provést průzkum trhu. S tím jí může pomoci i kolejní rada. U větších částek to neumožňuje zákon o veřejných zakázkách. V tom případě je nutné specifikovat konkrétní požadavky a dát přednost nejlevnější nabídce (nikoli konkrétní značce). Do určité částky o tom ale stále rozhoduje vedoucí koleje.

M. Nekardová sdělila, že v Koleji Komenského preferuje nákup mopů Vileda a podle jejího výkladu směrnice to možné je. Ing. Macoun ji proto požádal o sepsání tohoto výkladu a zároveň též vyzve autora směrnice, aby k tomu připojil svůj komentář. Dále Ing. Macoun konstatoval, že nevidí důvod k tomu, aby byly informace o příslušných investičních nákladech jakkoli utajovány. Kolejním radám proto mohou být vedoucími kolejí na vyžádání předloženy.

b) D. Frič, nový předseda Kolejní rady Hvězda, se s omluvou pro případ, že bylo toto téma již v Grémiu probíráno, dotázal na zámluvy pokojů. Dozvěděl se, že údajně existuje elektronický systém, který kolejní rady mohou využívat. L. Láska potvrdil, že byl skutečně naprogramován v Koleji 17. listopadu a ostatní kolejní rady mají možnost ho využívat, pokud jsou ochotné se mu věnovat. Musejí např. zaslat o informace o specifičnostech jednotlivých kolejí, které je v elektronickém systému nutné zohlednit.

Ing. Macoun vysvětlil, že základním systémem pro ubytování je Mefisto. CRPP je pouze rozhraní pro podávání žádostí o ubytování. V Mefistu jsou k dispozici všechny důležité informace. Elektronický systém zámluv provozují kolejní rady, jedná se o nezávislý software. V současnosti se v tomto ohledu připravují změny, a to buď zdokonalením stávajícího hotelového systému Mefisto, nebo přechodem na nový systém ISKAM, který již používají některé vysoké školy a byl vyvinut přímo pro ně. Tento systém má integrován i systém zámluv lůžek a lze ho nastavit tak, že konečné rozdělení lůžek bude ještě muset schválit příslušná autorita, což může být i kolejní rada. Další kroky budou projednávány při některém z nadcházejících zasedání Rady KaM.

c) R. Fantová se zeptala na výši kolejného v nově rekonstruovaných pokojích v Koleji Budeč. V těchto pokojích se součástí vybavení staly i lednice, ale podle ní není správné vybírat za ně příplatek, jestliže to v ostatních pokojích funguje tak, že tam žádné lednice nejsou a ubytování

si o ně pouze mohou požádat. Ti, kterým byly nové pokoje přiděleny, o lednice vůbec nemuseli mít zájem. Ve vícelůžkových pokojích by také mohlo být problematické účtování, například v trojlůžkovém pokoji by každý ubytovaný platil ke kolejnému navíc částku odpovídající třetině poplatku za lednici (33 Kč), ve dvojlůžkovém polovině (50 Kč). Ti, kdo využívají lednice v kuchyních, za to navíc nemusejí platit nic. Vzhledem k tomu, že se kolejné neustále zvyšuje, což může mít vliv na obsazenost koleje, navrhuje Kolejní rada Budeč za lednice v nově rekonstruovaných pokojích nic nepřiplácet.

Ing. Macoun odpověděl, že by věc nerad řešil nesystémově, a požádal proto o čas na rozmyšlenou, např. do konce týdne. Požádal také R. Fantovou, aby ho ještě kontaktovala a svůj dotaz mu sepsala. Dále Ing. Macoun oznámil, že by chtěl do budoucna maximum dodatečných poplatků (za internet, elektrospotřebiče) zrušit a příslušné náklady zahrnout do kolejného.

Mimo to Ing. Macoun konstatoval, že rekonstrukce pokojů v Koleji Budeč začala pomalu. Půl patra za rok mu připadá málo, a proto by v příštím roce chtěl dokončit alespoň dvě další patra. Ubytované bude bohužel nutné přechodně přestěhovat do jiné koleje. J. Švadlenka namítl, že byl postup rekonstrukce vymyšlen právě tak, aby se nikdo do jiné koleje stěhovat nemusel, protože stěhování do jiné koleje je náročné. Vzhledem k vysoké obsazenosti Koleje Budeč tak bylo možné rekonstruovat pouze 17 pokojů. V dalších letech se počítá s vyblokováním části kapacity koleje na dobu rekonstrukce, tyto pokoje by nebyly obsazovány a přestěhovali by se do nich ubytovaní z dotčených pokojů. S paní Benákovou, vedoucí koleje, připravil návrh harmonogramu rekonstrukcí s tím, že by rekonstrukce pokojů skončily v roce 2017. Ing. Macounovi jej tedy znovu zašle k posouzení. R. Fantová k tomu dodala, že by podle kolejní rady bylo vhodnější nejprve dokončit výměnu oken a teprve poté rekonstruovat pokoje. Ing. Macoun namítl, že další výměnu prozatím zablokovali památkáři a „odblokování“ může trvat docela dlouho.

d) Termín příštího zasedání Grémia byl stanoven na 1. 12. 2014.

6) Vyhlášení voleb do Kolejní rady 17. listopadu:

Na základě žádosti Kolejní rady 17. listopadu, jejíž počet členů klesl po prázdninách tak, že nebyla podle čl. 7 odst. 2 Volebního řádu pro volbu členů kolejních rad usnášeníschopná, vyhlásilo Grémium řádné volby do kolejní rady jako své **usnesení č. 5/2014**:

Grémium předsedů kolejních rad vyhláší na základě Volebního řádu pro volbu členů kolejních rad Vysokoskolských kolejí UK v Praze, především čl. 7 a čl. 9, volby do Kolejní rady 17. listopadu. Volby proběhnou ve dnech 5. 11. 2014 v čase nejméně 18:00 – 22:00 a 6. 11. 2014 v čase nejméně 10:00 – 14:00. Přihláška se podává elektronicky na e-mailovou adresu volby@listopad.koleje.cuni.cz nejpozději do 3. 11. 2014. Přihláška musí obsahovat jméno kandidáta, pokoj, ve kterém je ubytován, studovanou školu, fakultu, ročník, e-mailovou adresu a telefonní číslo. Kandidát je dále povinen volební komisi stvrdit vlastnoručním podpisem souhlas se svou kandidaturou. Počet členů nově volené kolejní rady se stanovuje na pět. Grémium předsedů kolejních rad dále jmenuje volební komisi ve složení Tomáš Pokorný, Martin Pelikán, Kateřina Zákravská.

Hlasování (pro-proti-zdržel se): 9-0-0

7) Vyhlášení voleb do Kolejní rady Šafránkův pavilon:

Dále Grémium svým **usnesením č. 6/2014** vyhlásilo volby do Kolejní rady Šafránkův pavilon, neboť v průběhu prázdnin zanikla:

Grémium předsedů kolejních rad vyhláší na základě Volebního řádu pro volbu členů kolejních rad Vysokoskolských kolejí UK v Praze, především čl. 7 a čl. 9, volby do Kolejní rady Šafránkův pavilon. Volby proběhnou ve dnech 5. a 6. 11. 2014, a to v čase nejméně 18:00 – 22:00 oba dva dny. Přihláška se podává elektronicky na e-mailovou adresu brychta.josef@email.cz nejpozději do 3. 11. 2014. Přihláška musí obsahovat jméno kan-

didáta, pokoj, ve kterém je ubytován, studovanou školu, fakultu, ročník a typ studia, e-mailovou adresu a telefonní číslo. Kandidát je dále povinen volební komisi stvrdit vlastnoručním podpisem souhlas se svou kandidaturou. Počet členů nově volené kolejni rady se stanovuje na pět. Grémium předsedů kolejniých rad dále jmenuje volební komisi ve složení Josef Brychta, Vojtěch Šustek a Jozef Melicherčík.

Hlasování (pro-proti-zdržel se): 9-0-0

8) Volba předsednictva Grémia:

Protože se J. Švadlenka, dosavadní předseda Grémia, odstěhoval z Koleje Budeč, skončil jeho mandát v kolejni radě i v Grémiu, které tak zůstalo bez předsedy. Proto Grémium přistoupilo k volbě nového předsednictva.

Na předsedkyni Grémia byla navržena dosavadní místopředsedkyně M. Černá, L. Láska kandidoval na místopředsedu. Grémium následně zvolilo volební komisi ve složení J. Mudruňka, I. Struk a M. Nekardová.

V následném tajném hlasování byla M. Černá zvolena předsedkyní Grémia se ziskem 9 hlasů a L. Láska místopředsedou Grémia, když obdržel 7 hlasů.

Zapsal: J. Švadlenka