

Grémium předsedů kolejních rad Kolejů a menz Univerzity Karlovy v Praze

ZÁPIS ZE ZASEDÁNÍ

Datum a čas konání: 6. prosince 2016, 17.00 hodin

Místo konání: Studentský klub (Celetná 20, Praha 1)

Přítomní členové: Jan Kukla (Švehlova; předseda), Anna Klugerová (Šafránkův pavilon), Matěj Lieskovský (17. Listopadu), Tomáš Ryza (Kajetánka), Jiří Sokol (Budeč), Ivo Kalabis (Jižní Město), Tomáš Mužík (Jednota)

Hosté: Mgr. Miroslava Hurdová (vedoucí Útvaru ubytovacích služeb), Marek Lukáš (vedoucí Útvaru stravovacích služeb), Ing. Jiří Macoun (ředitel Kolejů a menz), Karolína Janků, Barbora Kánská (KR Budeč)

Program zasedání:

1. Stav internetové sítě na kolejích, Wi-fi a správci sítí na kolejích
2. Informace k novému ubytovacímu softwaru KaM
3. Stížnost p. Světničky na přípravu a průběh voleb na koleji Hvězda
4. Bezpečnostní prvky na kolejích
5. Přejechod z dlouhodobé zálohy na vratnou kauci
6. Stav financí KaM ke konci roku
7. Spolek na podporu života studentů na koleji
8. Volba místopředsedy GPKR
9. Různé

Zapisovatel: Jan Kukla

Průběh Zasedání:

J. Kukla předložil program zasedání. Návrh programu zasedání byl schválen tichým souhlasem.

1. Stav internetové sítě na kolejích

J.Kukla se dotázal J. Macouna v jakém stadiu je převod internetové sítě ze správy KaM pod správu Ústavu výpočetní techniky Univerzity Karlovy (dále jen UVT), zároveň se dotázal na záměr vytvořit na všech kolejích bezdrátové připojení Wi-Fi a budoucnost dosavadních správců sítí na kolejích. J. Macoun odpověděl, že KaM v minulosti provozovalo sítě vlastním způsobem a mělo k tomu oddělení, které ale bylo zrušeno. Místo toho vznikla smluvní dohoda s UVT, která stále platí a je zaměřena na správu sítí na kolejích UK. J.Macoun se zavázal, že informuje GPKR o obsahu smlouvy a zároveň informuje GPKR o tom, jakým způsobem a kam sdělovat své podněty směrem ke správě sítě na kolejích. GPKR vyzvalo J. Macouna, aby tyto informace byly přístupné na internetových stránkách KaM. K tématu Wi-Fi připojení J.Macoun sdělil, že tento plán vznikl na úrovni Univerzitního vedení za účelem přiblížit koleje standardu zahraničních univerzit. Na dodavatele hardwaru bylo vypsáno výběrové řízení ve spolupráci s UVT, nicméně následná správa sítě, pak již bude plně v režii UVT. Zavedení Wi-Fi připojení na všech kolejích je plánováno v horizontu 2-3 let. V nejbližší době se to bude týkat kolejí Hvězda, Na Větrníku, Kajetánka a koleje v Plzni a Hradci Králové. Dosavadní způsob placení správců sítí bude ukončen. Tedy KaM už nebudou tyto pozice dotovat k 31.12.2016. J.Macoun se domnívá, že na pražských kolejích tato funkce zcela zanikne a to už od 1.1.2017, protože UVT si

bude tyto sítě spravovat samo. U mimopražských kolejí se předpokládá zachování dosavadního stavu. T.Ryza se dotázal na řešení „iRoom“ na koleji Kajetánka. J. Macoun by byl rád, kdyby se našlo vhodné řešení a zároveň se vyjádřil, že to spíše spadá pod spolkovou činnost. A zároveň se zeptá na možnost podpory na rektorátu. J.Macoun k dotazu přidal, že spolkovou činnost bude podporovat, tak jak jej může KaM podpořit. Tedy vytvoří podmínky pro podporu spolku, například symbolickým nájemným. T.Ryza se dotázal, zda vedle Wi-Fi sítě bude stále fungovat již zřízená kabelová síť. J.Macoun odpověděl, že kabelové připojení k internetu bude zachováno. T.Ryza se dotázal, zda by bylo možné zapracovat na informačním systému, který by informoval uživatele kolejní sítě o rozsáhlejších výpadku. J. Macoun předpokládá, že v rámci nového ubytovacího softwaru by tato funkcionalita měla být, zároveň si myslí, že by informace mohla být sdělována taktéž prostřednictvím SMS brány. Tuto variantu považuje zároveň za rychlejší a praktičtější. M.Lieskovský se dotázal, kdy se téma Wi-Fi dotkne koleje 17. Listopadu. J.Macoun odpověděl, že neví, jelikož tato kolej nebyla v plánu v následujícím horizontu 2 let. J. Sokol se dotázal, zda by bylo možné zavést internet/Wi-Fi na hostinské pokoje. J.Macoun odpověděl, že to je záležitost. Se kterou by si KaM mělo umět poradit. T.Ryza se dotázal, zda se zavedením Wi-Fi se bude omezovat i přístup dalších zařízení do sítě, poukázal tak na praxi na koleji 17. Listopadu. J.Macoun o žádném takovém omezení neví, tedy by se nemělo zavádět.

2. Nový ubytovací software

J.Kukla se dotázal v jakém stavu je v tuto chvíli výběrové řízení, případně realizace veřejné zakázky na nový ubytovací software KaM UK. J.Macoun odpověděl, že druhá komise pro posouzení vhodné nabídky potvrdila výběr komise první. Nicméně nutnost vytvořit novou komisi a posoudit správnost tvrzení předešlé komise zabralo několik měsíců. Vybraný dodavatel ujistil KaM, že i přes toto zpoždění je schopný dodržet termíny stanovené ve smlouvě. Další informace k průběhu odhaduje J.Macoun na březen 2017 a zároveň potvrdil, že Kolejním radám zůstane autorizace lůžek, tak jako tomu bylo v předešlých letech. Implementace software na jaře 2017 se zatím bude týkat testovacího, nikoliv ostrého provozu. T.Ryza se nadnesl otázku, kdy se obává, aby autorizace neprobíhala po jednom lůžku (hlavně koleje nad 1000 lůžek). Tato situace by vedla k nadměrnému vytížení lidí provádějících zámluvy pokojů v kolejích s velkým počtem lidí. Navrhuje zde, aby systém byl poloautomatický. T.Ryza se dotázal, zda by bylo možné se účastnit schůzky s projektanty dodavatele a dát jim své podněty z dosavadního fungování zámluv, jako inspiraci pro základní věci. J.Macoun požádal GPKR, aby své podněty sesbíralo a zaslalo mu je na e-mail. Poté by proběhla schůzka, ve které by se body projednaly a teprve poté se předložily dodavatelům softwaru na provozní schůzce. J.Sokol se dotázal, jak by ta autorizace měla fungovat. J.Macoun odpověděl, že by autorizace měla být s možností změny, ale zároveň by ta komunikace měla probíhat ve spolupráci s ubytovací kanceláří.

T. Mužík odešel ze zasedání GPKR.

3. Stížnost p. Světničky na přípravu a průběh voleb na koleji Hvězda

J.Kukla požádal T.Ryzu o seznámení se stížností p. Světničky ve věci průběhu voleb na koleji Hvězda. T.Ryza byl pověřen předsedou J.Kuklou v této záležitosti poté, co V.Jurásek přestal být členem GPKR. T.Ryza seznámil účastníky zasedání se stížností p. Světničky, kdy Kolejní Rada na koleji Hvězda vyhodnotila, že nemůže efektivně fungovat v daném složení a tak se rozhodla rozpustit se vyhlášením nových voleb. Stížnost byla důkladně rozebrána a po částech vyhodnocována. Po důkladném šetření

stížnosti dospělo GPKR k závěru, ve kterém stížnost p. Světničky zamítla. GPKR k této záležitosti vydalo následující usnesení:

Grémium předsedů kolejních rad zamítá stížnost p. Karla Světničky na přípravu a průběh voleb na koleji Hvězda a potvrzuje platnost volby nových členů kolejní rady na koleji Hvězda. [6 – 0 – 0 / Pro – Proti – Zdržel se]

4. Bezpečnost na kolejích

J.Kukla seznámil GPKR s výsledky diskuze v Radě KaM a ze Sociální Komise ohledně návrhu změny Řádu pro poskytování ubytovacích a stravovacích služeb Univerzity Karlovy v Praze. Kdy legislativní komise v části III. Ubytovací služby, článku 10, Koleje souhlasila přidáním odst. 3. Ve kterém se píše, že koleje jsou zabezpečeny kamerami a čipovým zařízením (není doslovná formulace). Zároveň znovu zopakoval, že Kolejní rady nejsou proti zvyšování zabezpečení kolejí. Naopak jsou ve spoustě případů v tomto pro aktivní. Obava Kolejních rad pramení z nevhodného vyložení odst. 3 tak, že bez komunikace s KR se bude instalovat nadbytek kamer v prostorách koleje, který povede spíše ke sledování ubytovaných, než k ochraně majetku KaM a ubytovaných. J.Kukla připomněl usnesení Sociální komise:

„Sociální komise AS UK žádá příslušné orgány KaM, aby instalace prvků elektronického vstupního systému a kamerového zabezpečovacího systému vždy byla diskutována s příslušnou Kolejní radou, pakliže je ustavena.“

S tím, že KR určitě chtějí vždy komunikovat s ředitelstvím KaM a pokud je jim poskytnuta možnost, jsou v tomto ohledu velmi součinní.

J.Macoun odpověděl, že jeho cílem bylo získat základní nástroj pro řešení bezpečnosti kolejí. Vše nad tento rozměr bude určitě konzultovat s příslušnou KR. J.Kukla se dotázal, zda by KaM bylo schopné nakoupit čipy na klíče, aby se nemusely používat ISIC karty, které jsou nepraktické. J.Macoun odpověděl, že nákup čipů by nebyl problém, ale že by nebylo možné je nabízet zadarmo a dále odpověděl, že v tuto chvíli nemá přehled, kolik takový čip stojí a zda to lze použít. J.Kukla odpověděl, že čipy stojí od 30 do 100 Kč, samozřejmě dají se najít i dražší, a čipová technologie v tuto chvíli funguje zcela bez problémů. Sám má klíčenkový čip a nebyl s jeho načtením žádný problém. J.Kukla se na podnět J.Sokola dotázal ředitele, zda by bylo možné zavést tlačítka „pomoci“ na vrátnici, která by všem vrátným dávala možnost přivolat si pomoc ve formě policie, či bezpečnostní agentury, aniž by musela telefonicky volat a upozorňovat na sebe případného agresora. J.Macoun odpověděl, že nápad se mu líbí, ale netuší, kolik by taková služba stála. V tuto chvíli na koleji Jižní Město a Hostivař funguje bezpečnostní agentura, a zkouší se její provoz. J.Sokol navrhl použít systém, jaký má DPP, kdy řidiči autobusů mají možnost takovým tlačítkem si přivolat pomoc. Kamera je napojena na městskou policii a v případě stisknutí se obraz předává i na služebnu, kde může policie situaci vyhodnotit a dorazit rychle na místo. J.Macoun odpověděl, že se touto otázkou bude zabývat a pokusí se s tímto návrhem oslovit i vedení univerzity. T.Ryza se dotázal, zda by bylo možné dotázat se na kolegiu rektora po komplexnějším řešení bezpečnosti v rámci Univerzity Karlovy. J.Macoun odpověděl, že se touto otázkou bude zabývat a pokusí se jí přednést vedení univerzity.

5. Změna dlouhodobé zálohy na vratnou kauci

J.Kukla oznámil, že na zasedání Rady KaM se projednávala možnost transformace dlouhodobé zálohy, nyní ve výši 1800 Kč na vratnou kauci. Protože z dlouhodobé zálohy není možné platit vzniklé škody ubytovaným na majetku KaM. J.Kukla oznámil, že GPKR je taktéž znepokojeno tím, že ubytování „nejsou“ za případné škody více zodpovědní, protože pak daná kolej musí opravovat věci z peněz, které mohly, anebo měly být použity jinde. Nicméně zároveň dodal, že se obává nepřiměřené částky, která by z kolejí udělala finančně nedostupné bydlení pro část studentů. Už tak při nástupu na kolej je třeba vyplatit velké množství peněz. Zároveň uvedl jako příklad, že při „přeubytování“ na nový akademický rok, spousta lidí musí čekat na výplatu, než si bude moci dovolit se přestěhovat. J.Macoun odpověděl, že vratná kauce má kromě výhody (lze z něj platit poškození majetku KaM) i určité úskalí a to, že jej musí úročit podle kurzu, který stanoví ČNB. Nicméně souhlasí, že je potřeba a zároveň říká, že náklady s tím spojené nepřeváží pohledávky, které by se jiným způsobem nepodařilo vymoci. J.Macoun dále sdělil, že tuto změnu bude předcházet příprava materiálů pro vyjádření v příslušných univerzitních strukturách a komisích včetně GPKR. J.Kukla navrhl usnést se a podpořit tuto transformaci.

Text usnesení:

Grémium předsedů Kolejních rad podporuje změnu dlouhodobé zálohy na vratnou kauci při dodržení stropu 2000 Kč ve standardní ubytovací kapacitě. [6 – 0 - 0 / pro - proti - zdržel se]

T.Ryza spolu s J.Sokolem navrhli určitou úpravu stávajícího způsobu „přeubytování“. Kdy by se nemusela vracet dlouhodobá záloha, ale pouze by se podepisoval dodatek ke smlouvě stávající. Tím by se snížil finanční obnos, který musí při nástupech každý zaplatit, zároveň by ubytovaný platil měsíce stále stejným způsobem (nebylo by třeba mít 1,5 měsíce nájemného) a ušetřili by se zároveň náklady na tisk. J.Macoun si podnět poznamenal a slíbil se jím zabývat v rámci nového ubytovacího systému.

6. Stav financí na konci roku

J.Kukla se dotázal, zda bude na konci roku konkrétní obnos volných peněz, který by se dal použít pro případné investice. J.Macoun vysvětlil, že KaM se snaží hospodařit s nulou na konci, ale vždy v kladných číslech. Tedy stejný obnos financí, které KaM vybere, zpátky investuje. Účetně se snaží zůstat v plusu 250 tis. Tedy je možné si zažádat o nákup do 25-30 tis/kolej, nebo se domluvit, že se na jedné, nebo dvou kolejích udělá nákup větší. Nicméně musí konstatovat, že žádné větší peníze nebudou. J.Kukla se dotázal, zda finanční přebytek zůstane KaM. J.Macoun odpověděl, že tyto peníze navíc, které na konci roku budou navíc, se posílají do univerzitního rozpočtu.

7. Spolek

J.Kukla otevřel znova diskuzi na téma spolek, spolková činnost, Kolejní rady a GPKR ve spolupráci s KaM. J.Macoun k tématu sdělil, že KaM je připraveno dát podporu případnému spolku v takové míře, jaké se KaM může pohybovat. Jednalo by se tedy například o správu různých místností za symbolické ceny. I.Kalabis se dotázal v jakém horizontu se plánuje přesun z Kolejních rad na spolek. J.Kukla na to odpověděl, že kolejní rady ani GPKR se transformovat nebude. Spolek vznikne jako podpůrná organizace pro GPKR a Kolejní rady. J.Sokol vyjádřil obavu, aby nedocházelo k překryvu se Studentskou Unií UK (SUUK). J.Kukla na to odpověděl, že smyslem SUUK bylo sdružování dalších

spolků a následná žádost o „nadfakultní“ finance. T.Ryza doplnil, že SUUK sdružovalo další právnické osoby a další organizace, zatímco spolek vytvořený GPKR bude stále jedna a tatáž právnická osoba, ať už bude na jakékoliv koleji. Zároveň pobočný spolek bude stále spadat pod hlavní spolek. A není zde ambice, aby spolek nahrazoval Kolejní rady, nýbrž aby je doplňoval, či je jinak podporoval.

8. Volba místopředsedy GPKR

Do volby místopředsedy se přihlásil pouze jediný kandidát a to Anna Klugerová z Koleje Šafránkův pavilon.

Přítomní členové GPKR jednomyslně zvolili novým místopředsedou GPKR Annu Klugerovou.

Blahopřejeme ke zvolení.

9. Různé

a) Budeč

J.Sokol se dotázal na aktuální stav rekonstrukce na koleji Budeč. Jelikož rekonstrukce probíhá již dlouhou dobu a nyní se práce dokonce zastavily. J.Macoun odpověděl, že se stávající firmou byla rozvázána spolupráce a nyní proběhnou pouze dokončovací práce. Následně bude stav zmapován a zaznamenán, tak aby mohlo dojít k novému výběrovému řízení. Bohužel bez nového výběrového řízení, tedy včetně návrhu smlouvy, nelze pokračovat v rekonstrukci. J.Sokol k tomu dodal, že vzhledem k diskomfortu, který aktuálně na Budči ubytování zažívají žádá pro ně, za Kolejní radu Budeč, jednorázovou slevu na kolejném ve výši 500 Kč. J.Macoun vnímá finanční kompenzaci, až jako poslední možnost. Zároveň s tím dodává, že kolej Budeč je podmáčená a tak bude nutné přidat ještě další opravu, která bude zahrnovat vrtání do fasády.

T.Ryza se ve spojení s rekonstrukcí dotázal, kdo určuje termíny rekonstrukcí - zda je to na úrovni jednotlivých vedoucích koleje, nebo centrálně. J.Macoun odpověděl, že termíny jsou součástí smlouvy přiložené k dokumentům výběrového řízení.

b) Noční služby na koleji Jižní Město (Otava, Vltava)

I.Kalabis se dotázal jak KaM vnímá s odstupem řešení situace na koleji Jižní město, kde byla najata noční služba. J.Macoun se odpověděl, že na hodnocení služby je ještě poměrně brzo. I.Kalabis argumentoval, kdy na koleji probíhala „párty“ a po urgenci, přišla noční služba až po hodině, kdy měla naplánovanou obchůzku. Navíc hlídač situaci nijak nevyřešil, pouze jim řekl, ať to ukončí, a zase odešel. Párty byla nakonec až ve 4 ráno ukončena policií. Dále zmínil další příklady. J.Macoun požádal I.Kalabise, aby v případě když bude docházet k podobným situacím neprodleně informoval vedoucí koleje, případně ředitelství KaM. J.Macoun dále informoval, že dostává pravidelné zprávy z kolejí týkající se mimořádných událostí. Právě situace na kolejích Jižní město vedla k zavedení hlídačské služby.

c) Pseudoangličtina na kolejích

T.Ryza požádal, aby se na kolejích nevyskytovaly amatérské anglické překlady, které obsahují mnoho chyb a jsou nesrozumitelné. Navrhl zaplacení zkušeného překladatele, který by za 1-2 dny mohl přeložit všechny důležité texty do angličtiny. J.Macoun sdělil, že znova zopakuje vedoucím, že pokud si nejsou jisté překladem, tak aby se obrátili na Mgr. Hurdovou. T.Ryza požádal o celkový svaz

anglických textů. J.Macoun odpověděl, že se na tom s Mgr. Hurdovou domluví a všechny anglické texty budou zaslány ke korektuře.

d) Požární zabezpečení

J.Sokol ukázal na problém s nejspíše vadným detektorem požáru, kdy alarm upozorňuje na požár ve všech možných případech, jen ne když opravdu požár vypukne. Dále navrhnul nákup dvou kouřových hlásičů do prostoru schodiště. J.Macoun slíbil, že se bude situací zabývat.

e) EET a KaM

J.Kukla se dotázal zda již KaM implementovali EET a zda se plánuje zdražování, tak jako téměř v celé republice. J.Macoun odpověděl, že EET již implementováno bylo a nijak KaM nezasáhlo. M.Lukáš odpověděl, že EET na studenty mít nemusí, nicméně vzhledem k tomu, že do menz chodí i externisti, tak se EET používá pro všechny zákazníky menzy. Tedy evidují se veškeré vklady a veškeré platby v hotovosti. KaM je v ostrém režimu EET už od 10.11.2016.

f) Sekretariát GPKR

GPKR se shodlo na důležitosti vytvořit sekretariát, který by ulehčoval práci předsednictvu GPKR. J.Kukla dočasně převezme funkci sekretáře.