

Zápis z mimořádného zasedání KR Jednota dne 17. 3. 2015

Přítomní členové KR: Tomáš Mužík, Václav Šafra, Michal Tarina, Nela Eflerová, Marcel Hrošovský

Přítomní hosté:

Zapisovatel: Václav Šafra

Program

1. Plán na dlouhodobé snižování kapacity koleje

Zápis z jednání:

Ad 1.

Kolejní rada zásadně nesouhlasí s nekoncepčními změnami, které se dotknou koleje. Plán snižování kapacity do roku 2020 by měl být připravován pečlivě, odborně a měl by být diskutován s KR v dostatečném předstihu.

Viz zápis Grémia předsedů kolejních rad ze dne 21. 10. 2014, bod 3): „V kolejích Jednota a Budeč aktuálně probíhá rekonstrukce pokojů a výměna nábytku, na Jednotě bude také postupně redukována ubytovací kapacita, v rámci níž budou vícelůžkové pokoje postupně přebudovávány na dvojlůžkové a z některých pokojů se stanou kuchyňky.“

„Ing. Macoun odpověděl, že se KaM poučily z Budče a výměny nábytku i další změny budou prováděny obdobně jako tam s těsnou spoluprací s kolejními radami.“

V tomto bodě ředitel uvádí, že dojde k „přebudování“ vícelůžkových pokojů na dvojlůžkové. Z toho vyplývá, že by mělo dojít ke stavebním pracem, díky kterým by došlo ke změnám velikosti pokojů a následně jejich kapacity. Stávající stavební rozložení pokojů na patrech a jejich extrémní rozdíl ve velikostech neumožňují jednoduché snížení kapacity vícelůžkových pokojů na dvojlůžkové, pouhým snížením počtů postelí a vybavení na pokoji. Proto je KR toho názoru, že plán snižování kapacity na koleji by měl být připravován s dostatečnou časovou rezervou a dle slov pana ředitele Ing. Macouna v těsné spolupráci s kolejní radou.

Snížení kapacity koleje a přebudování vícelůžkových pokojů na dvojlůžkové je závažným rozhodnutím, které se týká koleje a proto KR žádá, aby byla v této věci řádně a předem informována, jelikož bez úplných a přesných informací není možno, aby mohla využívat své právo vyplývající z čl. 17, odst. 5, písm. c) Organizačního řádu kolejí a menz.

KR podporuje vytvoření sušárny podporuje, ale v takto krátkém časovém intervalu není možné určit vhodné prostory.

Vytvoření velkých studoven na každém patře nepřijde KR vhodné, protože na koleji není poptávka po velkých hromadných studovnách. Je to vidět i na téměř prázdné studovně na prvním patře a také tom, že v minulých letech byly studovny na každém patře, ale nebyly využívány, tak se místo udělaly pokoje.