

Zásady ubytování v kolejích Univerzity Karlovy v Praze

- *dotatek*

v akademickém roce 2001/2002

Tento dodatek k Zásadám ubytování (viz opatření rektora č. 3/2001) upravuje ve smyslu Řádu vysokoškolské koleje UK ubytování studentů prvních ročníků v akademickém roce 2001/2002.

1. Studenti budoucích 1. ročníků obdrží formuláře "Žádosti o ubytování v koleji UK" v rámci přijímacího řízení na fakultě. Vzor formuláře a tento dodatek k Zásadám ubytování jsou též k dispozici na stránkách KaM na adrese <http://www.cuni.cz/cuni/uz/kolmen/cz>.
2. Zahraniční studenti, s výjimkou studentů občanů SR, uvádějí místo rodného čísla číslo pasu a nevyplňují rubriky "Sídlo obecního úřadu" a "Okres". Žádost o ubytování musí být podána na oficiálním formuláři (viz bod 1) a musí obsahovat všechny předepsané údaje. Vyřizování neúplných žádostí se řídí čl. 8 odst. 2 Řádu vysokoškolské koleje Univerzity Karlovy v Praze.
3. Vyplněné žádosti, spolu s fotokopií rozhodnutí o přijetí ke studiu, zašlou žadatelé do 17. 8. 2001 na adresu:
 - a. pro ubytování v Praze
adresa: **Univerzita Karlova v Praze, Koleje a Menzy, Voršilská 1, 116 43 Praha 1**
 - b. pro ubytování v Plzni
adresa: **Univerzita Karlova v Praze, 8. Správa Kolejů a Menz v Plzni, Alej Svobody 31, 232 18 Plzeň**
 - c. pro ubytování v Hradci Králové
adresa: **Univerzita Karlova v Praze, 7. Správa Kolejů a Menz v Hradci Králové, Na kotli 1147, 502 96 Hradec Králové**
4. Vyhodnocování žádostí provádí KaM. V případě rovnosti bodů bude losováno.
5. O výsledku vyhodnocení žádostí budou žadatelé informováni písemně do 7. 9. 2001. Studenti, kterým byla žádost vyřízena kladně, obdrží současně smlouvu o ubytování a bude jim sdělen závazný datum nástupu do koleje (datum podpisu smlouvy). Termín nástupu je možné odložit nejvýše o 7 kalendářních dní písemným sdělením adresovaným ubytovací kanceláři příslušné koleje. Opožděný nástup ve lhůtě delší než 7 kalendářních dní je možný pouze se souhlasem ředitele KaM, na základě písemné žádosti jemu adresované, a to jen ve výjimečných řádně doložených případech (zdravotní, sociální, studijní důvody). Schválené žádosti budou předány ubytovací kanceláři příslušné koleje.
6. Seznamy ubytovaných studentů 1. ročníků budou k 7. 9. 2001 též k dispozici kolejní radě příslušné koleje v elektronické podobě ve formátu "DBF" prostřednictvím ubytovací kanceláře příslušné koleje.
7. Proti rozhodnutí o nezařazení žadatele mezi ubytované může žadatel podat námitky do 21. 9. 2001 prorektorce pro sociální záležitosti prostřednictvím
 - o v Praze - ředitelství KaM (Voršilská 1, Praha 1)
 - o v Plzni - 8. Správy kolejů a menz v Plzni

- o v Hradci Králové - 7.Správy kolejí a menz v Hradci Králové,
- 8. Vyřízení námitek bude žadatelům sděleno písemně do 1. 10. 2001.
- 9. Žádosti, kterým nebylo vyhověno, budou vyřizovány v průběhu školního roku podle volné kapacity na základě bodového ohodnocení žadatelů dle centrálního pořadníku.
- 10. Ubytovací kapacita vyčleněná pro první ročníky je uvedena v bodě 6 Zásad ubytování.
- 11. Kritéria pro posuzování žádostí:

Žádosti se posuzují podle stanovených kritérií bodově ohodnocených.

Absolutní kritéria

Skupina žadatelů splňujících tzv. absolutní kritéria, kterým je ubytování poskytnuto přednostně.

Toto kritérium splňují žadatelé:

- o sociálně potřební dle § 4 a násl. zákona č. 482/1991 Sb., o sociální potřebnosti, tj. pobírající dávky sociální péče, za předpokladu, že jejich limit časové dostupnosti (viz bod B.) přesáhne 60 bodů
- o oboustranní sirotci
- o dlouhodobě zdravotně postižené osoby dle zákona č. 117/1995 Sb., o státní sociální podpoře, § 9 odst. 2 písm. b)
- o dlouhodobě těžce zdravotně postižené osoby dle zákona č. 117/1995 Sb., o státní sociální podpoře, § 9 odst. 2 písm. c)
- o průvodci ZTP, za předpokladu, že jejich limit časové dostupnosti přesáhne 60 bodů.

Základní kritérium

Základním kritériem je součet bodů přidělených za výsledek přijímací zkoušky a za časovou dostupnost mezi místem trvalého bydliště a centrem sídla příslušné fakulty při dodržení následujících podmínek; body za přijímací zkoušky lze uplatnit pouze při získání 60 a více bodů za časovou dostupnost. Počtem získaných bodů je dáno pořadí žadatelů o ubytování.

- E. Výsledky přijímací zkoušky:

Studenti budou bodově ohodnoceni podle výsledků přijímací zkoušky. Tyto výsledky budou pro každý studijní program v rámci přijatých uchazečů normovány na interval 0 - 100 bodů.

Uchazeči přijatí bez přijímací zkoušky budou ohodnoceni 100 body.

- F. Časová dostupnost:
- a. Časová dostupnost je stanovena programem dle aktuálních vlakových a autobusových jízdních řádů a řádů PID.
 - b. Spoje, které přicházejí v úvahu pro stanovování časové dostupnosti, jezdí každý pracovní den, jenž je zároveň dnem vyučování, a nezapočítávají se mezi ně spoje EC, SC. Pro stanovení časové dostupnosti se berou v úvahu i kombinace přestupů mezi vlakem a autobusem.
 - c. Doba jízdy je časový rozdíl mezi odjezdem a příjezdem prostředku mezi místem trvalého bydliště a centrem sídla příslušné fakulty UK, kdy platí:

1 minuta = 1 bod.

- d. Při výpočtu časové dostupnosti je rozlišováno rozpětí od 0 do 119 minut, při překročení této hranice se časová dostupnost ohodnotí 120 body.
 - e. Pro výpočet časové dostupnosti jsou stanovena tato dvě pásma: viz f) a g)
 - f. "ranní pásmo" - do tohoto pásma spadají všechny spoje z místa trvalého bydliště žadatele do sídla příslušné fakulty, a to s příjezdem v časovém rozmezí od 6.30 hod. do 9.00 hod.
 - g. "večerní pásmo" - do tohoto pásma spadají všechny spoje ze sídla fakulty do místa trvalého bydliště žadatele, a to s odjezdem v časovém rozmezí od 16.00 hod. do 20.00 hod.
 - h. Pro další výpočet přicházejí v úvahu pouze případy, kdy v každém pásmu jede alespoň jeden spoj. Pokud tomu tak není, ohodnotí se časová dostupnost 8000 body.
 - i. Ranní spoj označuje minimální aritmetický průměr dob jízdy dvou spojů z ranního pásma, jež se na příjezdu i odjezdu liší alespoň o 20 minut. Pokud v ranním pásmu nejedou dva spoje, jež se na příjezdu i odjezdu liší alespoň o 20 minut, považuje se za ranní spoj minimální doba jízdy navýšena o 20 bodů.
 - j. Večerní spoj označuje minimální aritmetický průměr dob jízdy dvou spojů z večerního pásma, jež se na odjezdu liší alespoň o 60 minut. Pokud ve večerním pásmu nejedou dva spoje, jež se na odjezdu liší alespoň o 60 minut, považuje se za večerní spoj minimální doba jízdy navýšena o 20 minut.
 - k. Časová dostupnost se pak určí jako aritmetický průměr ranního a večerního spoje.
 - l. Za centrum sídla fakulty v Praze jsou považovány stanice metra "Muzeum" a "Můstek", přičemž pro výpočet je uvažována bližší stanice z těchto dvou. Při přestupu z meziměstského spoje do Prahy na PID se čas přestupu nezapočítává. Za centrum sídla fakulty v Plzni je považována stanice Plzeň - hlavní nádraží. Za centrum sídla fakulty v Hradci Králové je považována stanice Hradec Králové - hlavní nádraží.
12. Žádosti podané po termínu uvedeném v bodě 3 budou vyřizovány od 1.12. 2001. [Jde-li však o žádost podanou po termínu z důvodu přijetí ke studiu v rámci přezkumného řízení, nejpozději však do 21. 9. 2001, bude vyřízena bezodkladně.](#)
13. Přestěhování na jinou kolej na žádost ubytovaného je možné pouze po 1. 1. 2002.

14. Ubytování studenta ve dvou kolejích ve stejném městě současně se považuje za hrubé porušení dobrých mravů podle Řádu vysokoškolské koleje UK.

Prof. Ing. Ivan Wilhelm, CSc.
rektor