

# Zápis ze zasedání Grémia předsedů kolejních rad ze dne 28. 11. 2013

Zasedání Grémia se uskutečnilo 28. 11. 2013 od 16:30 v zasedací místnosti Koleje Arnošta z Pardubic.

Prítomní členové Grémia: Jan Švadlenka (KR Budeč, předseda Grémia), Jakub Velkoborský (KR Kajetánka), Ivan Struk (KR Jižní Město), Pavel Moravec (KR Hvězda), Jiří Mudruňka (KR Šafránkuv pavilon), Michal Bělka (KR Arnošta z Pardubic)

Nepřítomní členové Grémia: Vojtěch Fidler (KR Jednota), Jan Musílek (KR 17. listopadu), Daniel Herbolt (KR Na Kotli), Michaela Nekardová (KR Komenského)

Hosté: Ing. Jiří Macoun (ředitel KaM UK), Marek Lukáš (vedoucí Útvaru stravovacích služeb KaM UK), Ladislav Láska (místopředseda KR 17. listopadu), Miroslav Šūs (KR Jednota), Oldřich Nerad (Kolej Švehlova), Michaela Černá (KR Kajetánka)

## Program:

- 1) Schválení programu
- 2) Představení M. Lukáše
- 3) Výměny nábytku a rekonstrukce kolejí
- 4) Různé
- 5) Vyhlášení voleb do kolejních rad Švehlova a Hostivař
- 6) Stížnost na průběh voleb do kolejní rady v Koleji Na Větrníku

## Průběh zasedání:

### 1) **Schválení programu:**

*Hlasování (pro-proti-zdržel se): 3-0-0*

### 2) **Představení M. Lukáše:**

Ing. Macoun představil M. Lukáše, nového vedoucího Útvaru stravovacích služeb KaM, který vznikl rozdělením Provozního útvaru na dvě části (druhou částí je Útvar ubytovacích služeb). M. Lukáš sdělil, že v oboru pracuje již 20 let a má zkušenosti i ze soukromé sféry.

Ing. Macoun dále informoval, že výsledky provozně-ekonomické analýzy menz budou k dispozici v prosinci. Zájem o ně projeví jak stávající, tak nově zvolený rektor. Na základě analýzy bude poté připraven dlouhodobý záměr rozvoje menz Univerzity Karlovy.

### 3) **Výměny nábytku a rekonstrukce kolejí a menz:**

Jak bylo Grémium již informováno při svém předchozím zasedání, KaM se chystají postupně renovovat nábytek v jednotlivých kolejích<sup>1</sup>. Ředitelství k tomuto záměru nejprve vybralo jednu malou (Budeč) a jednu velkou kolej (Jižní Město), na nichž si chce výměnu nábytku vyzkoušet. Původně uvažovala o Koleji Hvězda, ale tento záměr bude zpracován později. Projekty rekonstrukce byly

---

<sup>1</sup> Viz zápis ze zasedání Grémia dne 22. 10. 2013, bod 5).

zveřejněny na stránkách KaM<sup>2</sup> a příslušné kolejni rady se k nim vyjádřily v e-mailech zaslaných ředitelství.

Ing. Macoun proto nyní poděkoval za připomínky a sdělil, že námítky budou konzultovány s projektantem a upravené projekty následně znovu vyvěšeny na stránkách KaM.

Na dotaz L. Lásky, zda projektant bude také dodavatelem, Ing. Macoun odpověděl, že bude uspořádáno výběrové řízení.

Dále se diskutovalo k jednotlivým kolejím a menzám:

a) Kolej Jihní Město:

Ing. Macoun doporučil Kolejní radě Jihní Město, aby kontaktovala kolejní radu v Koleji Sázava Vysoké školy chemicko-technologické. Zde již rekonstrukce nábytku proběhla a návrh na rekonstrukci kolejí Otava a Vltava vznikl na základě tohoto projektu. V Koleji Sázava byla vypsána architektonická soutěž, poté byl projekt uskutečněn a následně byly laděny chyby. Ing. Macoun také dodal, že je ochoten vyjednat pro zástupce Grémia exkurzi. Rovněž tak může uspořádat exkurzi ve výrobní továrně na nábytek.

b) Kolej Budeč:

Ing. Macoun reagoval na připomínky k výměně vybavení, které mu Kolejní rada Budeč zaslala. Oznámil, že vzorový pokoj, v němž by se ubytovaní mohli podívat, jaké vybavení bude pořízeno, je dobrý nápad a lze jej vytvořit. Rovněž tak se lze dohodnout na barevnosti nového nábytku. Pokud by nevyhovovala kombinace více barev, lze pořídit pouze jednobarevný. Dále Ing. Macoun komentoval výtku, že návrh je příliš detailní a neponechává možnost úprav podle individuálních potřeb. Podle Ing. Macouna je třeba nalézt kompromis mezi pokojem zařízeným do detailů a pokojem s minimálním vybavením, které si ubytovaní budou doplňovat podle uvážení. J. Švadlenka k tomu konstatoval, že současné vybavení Koleje Budeč je právě takovým kompromisem a umožňuje poměrně velké úpravy. Ing. Macoun odpověděl, že bude projekt ještě zvážěn. Např. lze coby standardní vybavení pokoje mít lednici. Také oznámil, že výměna nábytku bude provedena v roce 2014, a také že nikterak neovlivní cenu ubytování.

Následně Ing. Macoun souhlasil s tím, že konkrétní harmonogram a způsob provedení výměny nábytku bude projednán s J. Švadlenkou coby zástupcem Kolejní rady Budeč.

c) Menza Jednota:

Ing. Macoun informoval, že návrh, který byl vyvěšen na stránkách KaM, ředitelství příliš nevyhovoval, a proto proběhlo další jednání. M. Lukáš vysvětlil, že projekt hlavní (výdejní) části menzy musí být přepracován. Horní část menzy se stane jakýmsi oddechovým koutkem, kde může být prodávána pizza, káva či cukrovinky, být výčep piva, rozlíváno víno a mohou zde být pořádány různé akce („tématické večery“, apod.). Ing. Macoun doplnil, že by takovýto koutek měl být vybudován ve všech menzách, kde to bude možné. Kromě výše uvedeného sortimentu by zde také byl k dispozici bezdrátový internet. Na dvoře v areálu Koleje Jednota by se také dal umístit gril a vytvořit zde posezení.

Na návrh L. Lásky pořídit do zmíněného koutku velké promítací plátno, odpověděl M. Lukáš, že i toto v plánu je.

Následně konstatoval M. Šūs, že hlavním problémem Menzy Jednota je zhoršující se kvalita jídla. Velké množství lidí sem přestává chodit a raději navštěvují jiné menzy. M. Lukáš odpověděl, že děkuje za informace a že stížnost prověří. Ing. Macoun dodal, že si jsou KaM podobných

---

<sup>2</sup> Viz <http://kam.cuni.cz/KAM-155.html> a <http://kam.cuni.cz/KAM-154.html>.

problémů vědomy. Jeho záměrem je vyškolit personál nejen v tom, jak se chovat k zákazníkům, ale také ke zlepšení kulinářských schopností. KaM budou spolupracovat s Asociací kuchařů a cukrářů, která by mohla proškolení personálu provést. Zatím proběhla jedna schůzka se zástupci této asociace.

Dále informoval M. Lukáš, že určité změny již proběhly v Menze Albertov. Byl zde upraven interiér, zlepšen vzhled jídel, začalo se také čepovat pivo (Gambrinus 11°) v samoobslužném výčepu. Ing. Macoun dodal, že bude výčep piva postupně instalován v menzách Jednota a Právnická. Čeká se však na vyjádření příslušné fakulty. Např. v Menze Sport si něco podobného Fakulta tělovýchovy a sportu nepřeje.

Na dotaz J. Velkoborského, zda bude zaveden výčep piva také v Menze Kajetánka, odpověděl Ing. Macoun, že není proti, ale je potřeba dobře zajistit vstup, aby do prostor menzy nechodili volně lidé z ulice. Větší množství hostů menzy by asi nevadilo, ale jde o to, aby se nejednalo o „nehodné“ hosty, kteří by se poté mohli volně pohybovat po koleji. Jejich pohyb by mohl vyřešit např. turniket.

#### d) Obecnější diskuze o menzách:

Ing. Macoun sdělil, že vítá postřehy Grémia. Vedení KaM je otevřeno jakékoli diskuzi, a pokud budou návrhy proveditelné, mohou být uskutečněny. Ředitelství KaM potřebuje vědět, kde je problém, aby s ním bylo možné něco dělat.

O. Nerad následně upozornil, že se o Menze Sport traduje, že jsou zde malé porce jídla, protože si zaměstnanci jeho část odnášejí domů. J. Švadlenka navázal, že podobná stížnost, která přišla do elektronické konference Rady KaM, se týkala také Menzy Právnická. Ing. Macoun odpověděl, že půl hodiny poté, co stížnost obdržel, vyslal do Menzy Právnická kontrolu. Ta zjistila, že velikost porcí byla v pořádku. Z následné komunikace se stěžovatelem ale vyplynulo, že se jeho stížnost na velikost porcí týkala spíše pokrmů, kde je maso rozkrájeno na menší kousky (např. guláše). Protože se tohoto kritéria kontrola netýkala, bude to prověřeno při následující. Ing. Macoun konstatoval, že doposud žádný systém kontrol vytvořen nebyl, ale že se na to nyní KaM zaměří. M. Lukáš dodal, že to, co je ukázáno ve vzorové porci, musí odpovídat tomu, co je následně vydáváno. Postupně by mohly vzniknout jednotné fotografie jídel obdobně k tomu, že jsou již jednotné receptury. Mohly by být instalovány velkoplošné obrazovky s informacemi včetně složení jídel a jejich kalorické hodnoty.

Dále se O. Nerad zeptal, zda se KaM chystají měnit cenu jídla. Ing. Macoun odpověděl, že to téměř není možné a že je cílem KaM spíše zefektivnit provoz. Zatím je předčasné sdělovat, co bude výsledkem probíhající analýzy – může jím být méně vyvařoven a více výdejen, snížení režijních nákladů, apod. Zdražovat v současné době není možné, zlevňovat ovšem také ne.

L. Láska se dotázal na otevírací dobu menzy. V Menze 17. listopadu by se rádi stravovali obyvatelé koleje, ale do 14 hod. to ze školy na Malé Straně nemohou stihnout. Ing. Macoun odpověděl, že takovéto změny jsou plánovány, ale nikoli celoplošně. M. Bělka k tomu upozornil, že stejný problém je i v Menze Arnošta z Pardubic, protože mnoha studentům z blízkých fakult končí výuka ve 13:50 a do menzy už to poté nestihnou.

Na dotaz O. Nerada, zda KaM plánují obnovit stravovací zařízení v Koleji Švehlova, přičemž by to mohla být aspoň výdejna oproti dříve uzavřené menze s kuchyní, M. Lukáš odpověděl, že si chce prostory bývalé Menzy Švehlova prohlédnout. Ing. Macoun dodal, že je třeba propočítat, kolik by do takovéto menzy chodilo lidí. Obnovení provozu by každopádně bylo možné až po rekonstrukci koleje.

J. Velkoborský ocenil rychlost kontroly v Menze Právnická, ale dodal, že by patrně bylo lepší, kdyby tuto kontrolu prováděl spíše nějaký figurant než vedoucí Úseku stravovacích služeb, jehož tvář bude příslušným podřízeným známá. Ing. Macoun odpověděl, že uvažuje o vytvoření systému kontrol jídla, jehož by se za úplatu účastnili i strážníci. Mohli by být např. „odchyceni“ a po objednání pro kontrolu získat jídlo zdarma.

Dále se J. Velkoborský zeptal, zda KaM uvažují, že by za příplatek vydávaly větší porce. Příplatek např. za dvojnásobnou porci by mohl být poměrně nízký, protože náklady na suroviny tvoří pouze malou část nákladů na porci. Ing. Macoun odpověděl, že uvažuje o různých možnostech včetně této. Kromě toho by mělo být možné volně kombinovat přílohy.

#### 4) **Různé:**

a) O. Nerad upozornil na množící se technické závady v Koleji Švehlova (kupř. prasklé odpady). Ing. Macoun odpověděl, že jsou si KaM problémů vědomy. Nejlepší by byla celková rekonstrukce koleje, která však není v možnostech KaM (byly by potřeba stamiliony korun). V budoucnu však možná KaM získají určité prostředky na rekonstrukci od univerzity.

Následně O. Nerad konstatoval, že se podle určitých zvěstí v koleji nedá nic dělat, protože to zakázali památkáři. Ing. Macoun vysvětlil, že budova koleje skutečně je památkově chráněná. Projekt na její rekonstrukci existuje, avšak oficiální vyjádření památkářů zatím k dispozici není. Začínají být ovšem v havarijním stavu ozdobné prvky fasády, např. ozdobné koule, které jsou předmětem památkové ochrany, a tudíž je nelze sejmout. Při jejich kontrole bylo zjištěno, že je v havarijním stavu také střecha, takže bude v dohledné době provedena její generální rekonstrukce.

b) L. Láska sdělil bližší informace k přípravě zasílání důležitých zpráv skupinám ubytovaných, jak bylo dojednáno při předchozím zasedání Grémia<sup>3</sup>. Oznámil, že se pracovní skupina již po dvakráte sešla ve složení ředitel KaM, L. Láska, J. Velkoborský, zástupce společnosti Mefisto a zástupce rektorátu. Brzy bude k dispozici zázemí a v lednu testovací provoz např. v Koleji 17. listopadu. Po odstranění chyb bude tento systém možné zavést i v dalších kolejích.

c) Dále L. Láska informoval o tom, že o týden dříve obdržel plánec Koleje Arnošta z Pardubic, a nyní tedy bude moci připravit vzorový provoz pro systém elektronických zámluv pokojů, do nějž budou postupně začleněny všechny kolejje<sup>4</sup>. Tento testovací provoz bude k dispozici během prosince 2013.

d) J. Švadlenka se otázel, kdy bude známý nový vedoucí Útvaru ubytovacích služeb poté, co tuto funkci odmítl vykonávat dr. Prajer a opustil KaM. Ing. Macoun sdělil, že 1. prosince 2013 má nastoupit nová vedoucí a zúčastní se příštího zasedání Grémia.

e) Dále se J. Švadlenka zeptal na parkování v prostorech kolejí. Údajně bylo zakázáno ředitelstvím KaM. Ing. Macoun namítl, že takový zákaz neexistuje a že se pouze chystá vytvořit organizované parkování za „symbolický“ poplatek, např. 100 Kč měsíčně, za nějž by bylo garantováno parkovací místo. J. Švadlenka upozornil, že se zejména kolejje v centru, např. Švehlova a Budeč, nacházejí v placených zónách, a tudíž by bylo užitečné mít k dispozici také parkovací místa pro přechodné použití, třeba pokud si chce někdo auto zaparkovat přes noc, přijedou-li mu na návštěvu rodiče, apod. Ing. Macoun odpověděl, že i tuto možnost zváží.

<sup>3</sup> Viz zápis ze zasedání Grémia dne 22. 10. 2013, bod 2).

<sup>4</sup> Viz zápis ze zasedání Grémia dne 22. 10. 2013, bod 4).

- f) J. Švadlenka přednesl žádost jedné z vrátných Koleje Budeč, již vadí, že byla z vrátnice odebrána televize. Ing. Macoun vysvětlil, že vrátní mají mzdu za to, že ve vrátnici konají své úkoly. Nikoli za to, že sledují televizi.
- g) L. Láska se dotázal, jaké jsou plány s prostory v Koleji 17. listopadu, které si nárokuje Fakulta humanitních studií Univerzity Karlovy, a s vilou „Milada“, již po určitý čas obývali squatteři. Ing. Macoun odpověděl, že o „Miladě“ bližší informace neví. Rekonstrukce prostor nárokovaných FHS UK se zatím nepohnula nikam. Proběhla schůzka zástupců fakulty se zástupci rektorátu a ministerstva financí, ale bez jakéhokoli výsledku. Zatím tedy žádná dotace přidělena nebude a fakulta sama na rekonstrukci nemá prostředky.
- h) O. Nerad si postěžoval na kvalitu údržby v Koleji Švehlova. Ing. Macoun sdělil, že KaM připravují vylepšené, jednotné rozhraní služeb (tzv. „helpdesk“). To bude umožňovat hlášení závad, ale také posílání dotazů či podnětů. V případě závady po jejím odstranění zadá vedoucí koleje do rozhraní datum odstranění. Bude také stanoven nějaký maximální termín, např. 48 hod., a pokud do této doby závada odstraněna nebude, automaticky to bude nahlášeno ředitelství KaM. Ředitelství díky novému systému bude schopno analyzovat pracovní vytížení jednotlivých údržbářů, četnost určitých závad či jejich charakter.
- i) Termín příštího zasedání Grémia byl stanoven na čtvrtek 16. ledna.

## 5) Vyhlášení voleb do kolejních rad Švehlova a Hostivař:

### a) Usnesení č. 4/2013:

***Grémium předsedů kolejních rad vyhlašuje na základě Volebního řádu pro volbu členů kolejních rad (zejména čl. 7 odst. 3 a čl. 9) volby do Kolejní rady Švehlova. Tyto volby proběhnou v úterý 17. 12. 2013 v čase 18:00 až 22:00 a ve středu 18. 12. 2013 v čase 17:00 až 21:00.***

***Kandidovat do Kolejní rady Švehlova smí podle čl. 4 odst. 1 Volebního řádu kdokoli, kdo je studentem Univerzity Karlovy nebo jiné vysoké školy a je ubytován v této koleji.***

***Příhláška ke kandidatuře se podává do rukou některého z členů volební komise nejpozději do 15. 12. 2013. Příhláška musí obsahovat jméno kandidáta, případně jeho titul, číslo pokoje, v němž je ubytován, školu (v případě Univerzity Karlovy i fakultu), studijní obor, ročník a typ studia, e-mailovou adresu, telefonní číslo a vlastnoruční podpis, který musí být shodný s podpisem uvedeným na kandidátem předloženém dokladu, z něhož je možné ověřit jeho totožnost (např. na kolejním průkazu, občanském průkazu, apod.).***

***Kandidát je dále povinen zaslat předsedovi volební komise svou fotografii v elektronickém formátu čitelném v běžně dostupných programech a kromě toho je oprávněn předat předsedovi volební komise svůj stručný program, nepřesahující stránku formátu A4. Volební komise tento program zveřejní na vývěsní desce koleje společně se seznamem kandidátů podle čl. 8 odst. 4 Volebního řádu.***

***Počet členů kolejní rady volené podle tohoto usnesení Grémia se stanovuje na pět.***

***Grémium předsedů kolejních rad dále jmenuje volební komisi složení Jan Švadlenka, Oldřich Nerad a Dominik Škrabal.***

***Hlasování (pro-proti-zdržel se): 5-0-0***

### b) Usnesení č. 5/2013:

***Grémium předsedů kolejních rad vyhlašuje na základě Volebního řádu pro volbu členů kolejních rad (zejména čl. 7 odst. 3 a čl. 9) volby do Kolejní rady Hostivař. Tyto volby pro-***

**běhnou v úterý 17. 12. 2013 v čase 18:00 až 22:00 a ve středu 18. 12. 2013 v čase 17:00 až 21:00.**

**Kandidovat do Kolejní rady Hostivař smí podle čl. 4 odst. 1 Volebního řádu kdokoli, kdo je studentem Univerzity Karlovy nebo jiné vysoké školy a je ubytován v této koleji.**

**Přihláška ke kandidatuře se podává do rukou předsedovi volební komise nejpozději do 15. 12. 2013. Přihláška musí obsahovat jméno kandidáta, případně jeho titul, číslo pokoje, v němž je ubytován, školu (v případě Univerzity Karlovy i fakultu), studijní obor, ročník a typ studia, e-mailovou adresu, telefonní číslo a vlastnoruční podpis, který musí být shodný s podpisem uvedeným na kandidátem předloženém dokladu, z něhož je možné ověřit jeho totožnost (např. na kolejním průkazu, občanském průkazu, apod.).**

**Kandidát je dále oprávněn zaslat předsedovi volební komise svůj stručný program, nepřesahující stránku formátu A4. Volební komise tento program zveřejní na vývěsní desce koleje společně se seznamem kandidátů podle čl. 8 odst. 4 Volebního řádu.**

**Počet členů kolejní rady volené podle tohoto usnesení Grémia se stanovuje na tři.**

**Grémium předsedů kolejních rad dále jmenuje volební komisi složení Ladislav Láska, Pavel Moravec a Michal Bělka.**

*Hlasování (pro-proti-zdržel se): 5-0-0*

#### **6) Stížnost na průběh voleb do kolejní rady v Koleji Na Větrníku:**

Grémium projednalo stížnost na průběh voleb do Kolejní rady Na Větrníku. Prostudovalo k tomu písemná vyjádření stěžovatelky P. Boháčové i předsedy volební komise L. Jahody a následně přijalo **usnesení č. 6/2013:**

**Grémium předsedů kolejních rad projednalo stížnost Pavly Boháčové na průběh voleb do kolejní rady v Koleji Na Větrníku, které se uskutečnily ve dnech 12. a 13. 11. 2013, s následujícími závěry:**

- 1) Možné arogantní vystupování volební komise nelze posoudit.**
- 2) Z materiálů zaslaných volební komisí i stěžovatelkou je zřejmé, že o konání voleb byli ubytovaní informováni dostatečně, v souladu s Volebním řádem pro volbu členů kolejních rad Univerzity Karlovy.**
- 3) Nezveřejnění seznamu kandidátů před volbami považuje Grémium za vážné pochybení.**
- 4) Vzhledem k tomu, že byli pouze tři kandidáti do tříčlenné kolejní rady, lze nicméně konstatovat, že výše uvedené pochybení výsledek voleb nijak neovlivnilo.**
- 5) Grémium předsedů kolejních rad proto volby do kolejní rady v Koleji Na Větrníku uznává za platné.**

*Hlasování (pro-proti-zdržel se): 5-0-0*

Zapsal: J. Švadlenka