

Zápis ze zasedání kolejní rady ze dne 27. června

Přítomní členové rady: Tomáš Faltín, David Frič, Pavel Moravec, Jakub Slavík.

Hosté: Ing. Martin Prajer, Ph. D. (vedoucí provozního úseku KaM UK), Martina Zapadlíková (vedoucí koleje Hvězda)

Program:

1. Schválení programu;
2. Volná diskuze o chodu koleje a kolejní rady;
3. Stanovení termínu doplňovacích voleb do kolejní rady;
4. Různé;
5. Stanovení termínu dalšího zasedání kolejní rady.

1. Schválení programu

Pavel Moravec přečetl program, který byl poté schválen.

2. Volná diskuze o chodu koleje a kolejní rady

Posilovna

Kolejní rada informovala vedoucí koleje o způsobu, jakým spravoval posilovnu bývalý správce Martin Dohnal, a proběhla krátká diskuse o případném letním provozu posilovny. Dr. Prajer informoval kolejní radu o vzniku jednotného řádu posiloven na kolejích UK, který se v současné době připravuje, a o případné budoucí možnosti převést organizaci posilovny na ubytovací kancelář. Jelikož nikdo ze členů kolejní rady není uživatelem posilovny, rada se jednohlasně shodla, že se pokusí najít mezi uživateli posilovny nového správce a zajistit tak provoz i přes prázdniny.

Zámluvy pokojů

Dr. Prajer informoval kolejní radu o existenci nařízení ředitele KaM ovlivňujícím zámluvy pokojů a termínech, do kterých je třeba ubytovací kanceláři data poskytnout. Rada se rozhodla kontaktovat kolegy z koleje 17. listopadu a domluvit se s nimi na případném zprovoznění systému zámluv pokojů i pro kolej Hvězda podobně jako v minulém roce. Tímto úkolem byl pověřen Pavel Moravec.

Kolárny

Vedoucí koleje informovala kolejní radu o počtu, stavu a fungování koláren. Kolejní rada v současnosti neplánuje tento systém měnit.

Kufrárna

Jakub Slavík sděluje vedoucí koleje, že současným správcem kufrárny je Marek Křiklán. Vedoucí koleje informuje radu o nutnosti přestěhování kufrárny z důvodů zavření buněk na druhém bloku přes léto (viz dále) a to do 4. července. Nová kufrárna by se měla nacházet na druhém bloku místo jedné ze studoven. Jakub Slavík se zavazuje informovat správce kufrárny.

Opravy přes léto

Pavel Moravec se zeptal vedoucí koleje na rozsah oprav přes léto. Vedoucí koleje oznámila, že na buňkách na prvním a druhém bloku proběhnou opravy fasád a balkonů a na třetím bloku proběhne rekonstrukce několika koupelen. I z těchto důvodů bude přes léto uzavřena pokojová část třetího bloku a buňky na druhém bloku. Ing. Prajer dodává, že na druhém bloku buněk proběhne důkladná kontrola stavu pokojů a vytipují se ty z nich, které nutně potřebují vymalovat. Podobná situace čeká v příštím roce pravděpodobně buňky na třetím bloku.

Volné prostory na koleji

Jakub Slavík se informoval o množství nevyužívaných společných prostor na koleji. Výsledkem je dohoda s vedoucí koleje na budoucí prohlídce kolejí, aby kolejní rada získala lepší přehled o stavu a využívání těchto prostor.

3. Doplnovací volby

Kolejní rada vyhlásila doplňující volby do kolejní rady a stanovuje termín voleb na 8. a 9. října. Volební komise bude ustanovena na příští schůzi.

4. Různé

Webová prezentace koleje a kolejní rady

Tomáš Faltín se informoval o získání přístupu kolejní rady ke konferenci kolejní rady a webu koleje. Dr. Prajer slíbil, že zašle vedoucí koleje kontakt na zodpovědnou osobu.

Mříže mezi bloky

Jakub Slavík se zajímal o konkrétní důvody, proč jsou mříže mezi bloky na noc zamykány. Martina Zapadlíková i dr. Prajer shodně uvedli, že jde hlavně o bezpečnostní důvody. Jakub Slavík namítá, že podstatnou část minulého roku byly mříže přes noc otevřené a, pokud je mu známo, nedošlo díky tomu k nárůstu krádeží realizovaných díky otevřeným mřížím mezi bloky. Navíc oficiálním důvodem pro uzavření mříží bylo nevhodné chování studentů programu ERASMUS, které se zavřenými mřížemi nezmizelo. Vedoucí koleje upozorňuje na skutečnost, že je důležité, aby vrátní měli představu o tom, kdo na jejich bloku v konkrétní okamžik je. Ing. Prajer oznamuje, že v případě zájmu je možno zařídit, aby se mříže otvíraly na kartu. Jakub Slavík není přesvědčen o účinnosti tohoto řešení a mříž na kartu oddělující dva prostory přístupné tou samou kartou mu připadá zbytečná. Probíhá další diskuse o bezpečnosti na kolejích a důvodech, které vedly k instalaci mříží. Výsledkem této diskuse je, že mříže zůstanou přes léto zavřené celodenně s výjimkou dní, kdy probíhá výměna prádla. Zamykání mříží v příštím akademickém roce se bude řešit na příští schůzi.

5. Stanovení termínu příští schůze

Příští schůze je umluvena na 24. 9. 2013.

Zapsal: Jakub Slavík