

Zasedání Kolejní rady dne 3. 4. 2024

Kde: v místnosti Kolejní rady

Přítomni: Damian Wałoszek, Tim Anderle, Anna Marie Kokrhounová, Jonáš Havelka, Nikoleta Anderlová

Hosté: Lukáš Létal, Jana Melušová, Jaroslav Paidar

Zapisovatel: Anna Marie Kokrhounová

Zasedání začalo v 22:00.

Program zasedání:

- Kávovar
- Závady na buňce
- Výtahy v budově A
- Ubytovna pro bezdomovce v Povltavské
- Uzavření budov
- Menza
- Okolí koleje
- Závora
- Blátivé cesty

Kávovar

L. Létal zakoupil profesionální kavárenský kávovar, který by po opravě rád použil k provozování komunitní kavárny. Přál si tak zjistit, zda na koleji existuje prostor, kde by ho bylo možné zapojit.

Jelikož Kolejní radu o situaci obeznámil už dříve, přednesla N. Anderlová tuto žádost ředitelce kolejí paní Hurdové. Ta žádost zamítla, protože na koleji není místo, kávovar má velký příkon a podobně.

Závady na buňce

J. Melušová již déle řeší problém s lednicí a světlem v koupelně. Již několikrát je nahlásila do závadového listu, ale opraváři s tím nic nedělají. D. Wałoszek se tak nabídl, že jí pomůže zprostředkovat setkání s paní Provazníkovou, aby ugovali vyřešení těchto problémů.

Výtahy v budově A

V budově A fungují oba prostřední výtahy, už byl také zprovozněn evakuační výtah vlevo. U posledního výtahu se čeká na díly, oprava proběhne snad během května.

Ubytovna pro bezdomovce v Povltavské

Ke dni 1. 4. byla ukončena činnost ubytovny pro bezdomovce, která fungovala v ulici Povltavská. Pokud něco podobného vznikne i příští rok, bylo přislíbeno, že o tom bude kolej dopředu informovaná. Dále by měly v okolí působit policejní hlídky, magistrát také slibuje lepší osvětlení prostoru a instalace bezpečnostních kamer.

Uzavření budov

Dne 31. 3. do budovy A opakovaně vnikl cizí muž. Paní Provazníková proto navrhuje zamykání koleje mimo pracovní dobu, tedy každý den mezi 16 a 7 hodinou a o víkendech. Mezi členy Kolejní rady nenastala shoda ohledně toho, zda by budovy vůbec měly být zamykány. Na jednu stranu by noční zamykání přispělo k větší bezpečnosti na koleji, na druhou stranu by ale používání čipů nebo ISICu k přístupu do budovy mohlo vést ke komplikacím např. v případě ztráty.

Jelikož Kolejní rada nezaujala jednotné stanovisko a jedná se o poměrně zásadní rozhodnutí, vznikla na kolejní facebookové skupině Koleje 17. listopadu (<https://www.facebook.com/groups/koleje/permalink/10159875949488015>) anketa o tom, zda by kolej měla být uzamykána.

Menza

Podle N. Anderlové, která je členkou Rady KaM, čeká menzu rozšíření kapacity a rozšíření otevírací doby od 10:30. Zároveň se plánuje zavést vydávání pizzy až do 18 hodiny.

Okolí koleje

D. Wałoszek upozorňuje, že na budovu B existuje prostor se schodištěm, kde dříve fungovalo posezení. Dnes je místo ale zarostlé a neudržované. Rád by prostory znovu obnovil, jelikož posezení mezi stromy by v létě mohlo příjemné. Zařídí proto komunitní akci na úklid.

Magistrát dále slíbil údržbu okolí koleje, jednalo by se hlavně o úpravu zeleně před kolejí.

Závora

D. Wałoszek zmiňuje, že závora u popelnic je často objížďena, jelikož je vedle ní dostatek volného místa. Neplní tak svůj zamýšlený účel. Paní Provazníková o tom bude informována.

Blátivé cesty

Z budovy B vede na zastávku Pelc Tyrolka vyšlapaná stezka, která ale po dešti bývá hodně blátivá. To navíc vede k dalšímu rozšiřování cesty. J. Havelka navrhuje stezku alespoň vysypat štěrkem. S D. Wałoszkiem se to pokusí vyřešit.

Podobně je na tom i vyšlapaná cesta, která vede od kolejí na zastávku Trojská. Jedná se o cestu lesíkem mezi schody a silnicí a o poměrně dlouhý úsek na kraji travnaté plochy u silnice. D. Wałoszek navrhuje její zpevnění vyasfaltováním nebo položením dlažby, aby byla přístupnější a oficiálnější. Tento pozemek je pod správou města, které bude třeba v této záležitosti kontaktovat. Spíše to projednáme až na dalším setkání Kolejní rady.