

# Zasedání Kolejní rady dne 17. 5. 2024

Kde: v místnosti Kolejní rady

Přítomni: Tim Anderle, Jonáš Havelka, Damian Wałoszek, Anna Marie Kokrhounová, Nikoleta Anderlová

Hosté: Jana Provazníková, Branislav Salkay, Maroš Bratko, Martin Ormoš, Matěj Svidenský, Tomáš Trejtnar, Kristián Šalata

Zapisovatel: Anna Marie Kokrhounová

Zasedání začalo v 16:00.

## Program zasedání:

- Incident ubytovaných
- Alzabox
- Popelnice
- Vzduchotechnika na schodech
- Studovna na B
- Výtahy
- Chlazené jídlo
- Štěnice a švábi
- Koše na prádlo
- Zastínění v pokoji a teplo
- Zamykání koleje přes noc
- E-maily
- Stolní tenis
- Hluk pod budovou A
- Menza
- Požární poplach
- Veřejné osvětlení
- Územní plán
- Navigační cedule

## Incident ubytovaných

Před časem se odehrál incident mezi 2 ubytovanými, panem Salkayem a Karamanem. Oba ubytovaní obdrželi výstrahu. B. Salkay k ní měl výhrady a žádal KR o opětovně prošetření incidentu. B. Salkay projednal incident s KR a J. Provazníkovou.

KR jednohlasně doporučila reformulaci výstrahy, J. Provazníková bude dále konzultovat s právnickým oddělením koleje.

## Alzabox

M. Bratko se ptá, jak probíhal proces výběru Alzaboxu. Zásilkový box u koleje se řeší se už víc jak 3 roky. Kolej ho chtěla kvůli doručování zásilek. Bylo více zájemců o provozování, vybíralo se na ředitelství Kolejí a Menz. Problém firem byl, že si myslely, že u naší koleje nebude odbyt. Nakonec se vybral Alzabox, který je i na 2 dalších kolejích, a do smlouvy bylo prosazeno, aby byl i na naší kolejí. Řešila se i Zásilkovna, ale nikdy nebyly podmínky, které by fungovaly.

## Popelnice

Zmiňoval se problém, že některé nezabrzďují.

D. Wałoszek navrhuje, aby se autům, které parkují na trávě před závorou, zahradila cestička betonovými sloupky, J. Provazníková souhlasí.

Svoz kovového odpadu je problém, protože nejsme na svozové trase, vyváží to Pražské služby se svými menšími vozidly, není proto možné mít velký kontejner. O možnosti třetí a čtvrté popelnice na kov se trochu uvažovalo, ale moc na to není místo, a taky je problém, že při větru se převracejí a padají dolů. T. Anderle navrhuje, aby KR udělala plakáty "Mačkejte plechovky". J. Provazníková vznesla dotaz na AVE, jestli je možnost třídit plechovky do žlutých kontejnerů.

### **Vzduchotechnika na schodech**

Na požárním schodišti se nachází vzduchotechnika, která v létě pouští studený vzduch, což funguje jako větrání. To je spouštěno buď v nějakém režimu nebo podle potřeby. Nasává venkovní vzduch, takže má smysl pouze při nižších venkovních teplotách. V letních vedrech moc ne.

### **Studovna na B**

Od studenta přišel požadavek, aby ke stolům ve studovně na B byly přidány zásuvky. Bude prověřeno, co by s tím šlo udělat. Poskytnutí prodlužovaček ze strany koleje se ale spíše neplánuje.

### **Výtahy**

V budově A už (k 30.5.) znovu jezdí pravý boční výtah č. 4, který měl dlouhou poruchu. Často bývají poruchy i na prostředních výtazích, u nich se větší opravy zatím neplánují. Pokud se někdo zasekne ve výtahu, může zazvonit na zvoneček, na který odpovídá vrátnice B případně velín. Možné je také uvedená místa kontaktovat telefonicky.

V budově B špatně fungují dveře výtahu č. 7. a nefunguje tlačítko zavírání dveře. Bude prověřeno.

D. Wałoszek navrhuje, aby výtahy ve všech patrech ukazovaly číslo patra, kde se zrovna nachází. Lidé by si zavolali pouze nejbližší výtah a urychlilo by to tak provoz.

Nejrychleji jezdí výtahy č. 1 a 5, které jsou evakuační.

### **Chlazené jídlo**

Co se týče dostupnosti teplých jídel, během pracovního týdne je během oběda otevřená menza, a od pátku do neděle lze na vrátnici A zakoupit chlazené jídlo určené k ohřátí v mikrovlnce, dodávané menzou. Večer v pracovní dny nic z toho není dostupné.

K. Šalata navrhuje firmu FreshPoint, která dodává čerstvá chlazená jídla a se kterou má pozitivní zkušenosti v práci. K. Šalata firmu kontaktuje ohledně případného provozu na koleji.

### **Štěnice a švábi**

Probíral se výskyt různého hmyzu na koleji. Štěnice tu jsou jen ojediněle, ale vždy se jejich výskyt hned řeší, a to i preventivně.

### **Koše na prádlo**

Na žádost Kolejní rady byly dříve do prádelny nainstalovány koše na prádlo. Ty měly sloužit k tomu, aby se do nich dávalo zapomenuté prádlo a zbytečně neblokovalo pračku. Na některých prádelnách ale už koš není. To bude prověřeno a bude se to řešit dál.

### **Zastínění v pokojích a teplo**

Závěsy, které jsou v pokojích, nejsou dostačující. Propouští hodně světla, a také jsou tmavé, což může přitahovat teplo. Instalace lepších závěsů nebo žaluzií ale není v plánu. Bylo by dobré, kdyby šlo nějak odvětrávat pokoje, což by ale už teoreticky mělo fungovat v kuchyňce a zbytku buňky.

## **Zamykání koleje přes noc**

Kolej by se měla zamykat, protože dochází k tomu, že někdo cizí vnikne do budovy nebo dokonce vykrádá pokoje. D. Wałoszek prezentuje výsledky měření četnosti otevírání dveří se závěrem, že nemá smysl zamykat před půlnocí. N. Anderlová navrhuje zamykat až po příchodu ubytovaných cestujících posledním metrem, které přijíždí na Nádraží Holešovice v 0:09.

Bylo přijato následující usnesení:

**Usnesení č. 1/2024:** Kolejní rada schvaluje uzamykání budovy A i B na ISIC/čip v čase od 00:30 do 6:00.

**Hlasování** (pro – proti – zdržel se):

**5 – 0 – 0**

D. Wałoszek dále zmiňuje, že je třeba, aby opravdu všem fungovaly ISICy pro vstup do budovy a požádal J. Provazníkovou, aby rozeslala všem ubytovaným v e-mailu, aby si zkontrolovali funkčnost ISICů pro otevírání příložením ke čtečce u vchodu (v libovolnou denní dobu, dveře nemusí být zamknuté).

## **E-mailly**

J. Provazníková zdůrazňuje, že když ji nebo ubytovací kancelář někdo kontaktuje, je třeba uvést své celé jméno, budovu i číslo pokoje, na kterém je ubytovaný, aby mohla řešit případné problémy.

## **Stolní tenis**

Jeden stůl na ping-pong je rozbitý a neopravitelný, v současnosti tak lze využívat jen jeden. Do léta se to asi řešit nebude, ale uvidí se, jestli se koupí nebo postaví nový.

## **Hluk pod budovou A**

Lidé se v noci shlukují na ploše pod budovou A a baví se hodně nahlas. Problémem jsou stolky, které kolem koleje jsou, protože se tam lidé scházejí. Kolej je na ploše mít nechtěla, ale dala je tam FHS. Pokud to v noci někoho budí, měl by zavolat na vrátnici, která by to měla řešit. Mezi 22. a 6. hodinou je noční klid, takže lidé budou upozorněni. Pokud ale budou pokračovat v hluku, může se stát, že na ně bude zavolána policie. KR požádala J. Provazníkovou, aby rozeslala ubytovaným e-mail s připomenutím, že po 22. hodině platí noční klid.

## **Menza**

Jedná se o prodloužení otevírací doby prodeje pizzy do 18:00, jakmile se najde druhého pizaře.

Jídlo v menze se nesmí vydávat do vlastních krabiček. Je možné využít REkrabičku, případně jiný obal nabízený menzou, nebo si jídlo přendat z talíře do vlastní krabičky. Přímý výdej do vlastních obalů nesplňuje hygienické požadavky kladené na menzu.

## **Požární poplach**

Poté, co proběhl testovací požární poplach, byly podle J. Provazníkové odstraněny veškeré nedostatky. Firma spravující požární hlásiče garantuje, že v případě požáru bude alarm slyšet všude.

## **Veřejné osvětlení**

Bude se dělat do konce roku.

## **Územní plán**

D. Wałoszek zmínil zapojení Kolejní rady při tvorbě územního plánu okolí Pelc-Tyrolky.

## **Navigační cedule**

Často se stává, že taxikáři po sjezdu z mostu Barikádníků zabočí doleva místo toho, aby pokračovali rovně. Probírala se proto možnost vylepit na ceduli u křižovatky informaci, že ulice Pátkova, případně kolej 17. listopadu, je směrem rovně.